

Contribution de Pascal REGNAULT, membre de l'association « Non à l'Autoroute ! », pour la protection des ZNIEFF (zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique) et un développement économique responsable

Table ronde Alizay 2 juillet 2014

Mesdames, Messieurs,

Non, ce projet de liaison autoroutière A28-A13 à l'Est de Rouen ne va pas améliorer le cadre de vie des habitants de l'Eure ou de Seine-Maritime.

Non, cette autoroute ne va pas favoriser le développement des transports en commun.

Ce projet n'a qu'un seul objectif : renforcer uniquement la logistique routière.

De très nombreux corridors écologiques vont être sacrifiés pour développer encore des corridors de transports routiers reliant l'Europe du Nord au Sud contrairement à un développement économique responsable et à une alimentation durable.

Nous devons aujourd'hui défendre l'agriculture biologique, développer des circuits courts, faire vivre les commerces de proximité,...

Les intérêts financiers de quelques individus (une petite minorité qui tient les rênes du pouvoir) continuent de prendre le pas sur l'intérêt général.

Les citoyens ne doivent plus accepter de tels projets aux effets sanitaires, environnementaux et économiques désastreux.

Oui à un vrai débat démocratique pour défendre les ZNIEFF continentales de type 1 et 2 (la forêt de bord, la forêt de Louviers, le bois de Saint-Didier ; les Valoines ; la vallée du Robec ; les îles Merdray, Bras Fallay et Léry ; les îles Bouffean, St-Yon, Grard, Paradis et Maugendre ; les coteaux Est de l'agglomération rouennaise) avec leurs espèces protégées sur les 41 km du tracé de ce projet ;

Plusieurs communes bénéficient aujourd'hui d'une situation exceptionnelle qu'il convient de protéger particulièrement.

Ces territoires seraient irrémédiablement impactés comme par exemple celui de Val-de-Reuil situé au cœur d'une boucle de la Seine (zone NATURA 2000) entre falaises et forêt domaniale (vaste entité boisée classée en ZNIEFF 1 et 2 qui s'étend sur plus de 4500 ha).

Outre son très important intérêt écologique par sa richesse biologique, ce site (qui a déjà été très perturbé par les coupures et pollutions routières actuelles telles que l'A13 et la D6015) a un rôle majeur dans la régulation des facteurs climatiques, la préservation des sols, la lutte contre l'érosion et les ruissellements comme les nombreuses autres ZNIEFF susnommées.

Sa localisation périurbaine lui confère également un rôle social très important et indispensable pour une population déjà très fragilisée économiquement.

Il est donc du devoir de l'Etat de protéger ces ensembles boisés classés, les étangs, réserves ornithologiques,.... et les milliers d'habitants menacés par ce projet de nouvelle autoroute.

Notre association réaffirme que Rouen est une ville saturée par le trafic interne et qu'il est bien sûr nécessaire et urgent de définir une vraie stratégie des déplacements et transports durables au niveau du pôle métropolitain.

Pour fluidifier la circulation, la première solution (soutenue par de nombreux élus) est de réaliser les derniers accès routiers au niveau du pont Flaubert. Cet aménagement permettra en effet d'ôter « ce bouchon » qui engendre des problèmes de circulation pour assurer la fonction d'accès des poids lourds aux installations portuaires à l'Ouest de Rouen (liaison A28-A13 par ailleurs 4x moins coûteuse que par l'Est).

En raison d'un risque majeur d'accident à hauteur de Criquebeuf-sur-Seine, il est demandé de faire très rapidement de l'A13, au niveau du pôle métropolitain CREA

Seine Eure, une autoroute périurbaine gratuite jusqu'à Val-de-Reuil/Louviers. Cela passe évidemment par la suppression du péage d'Incarville où plus de 10.000 véhicules l'esquivent quotidiennement.

Enfin, pour aider tous les habitants du bassin de vie et d'emploi de l'aire urbaine, il est demandé de reporter le reste du budget prévu pour cette autoroute sur le développement des transports en commun (plus grandes fréquences et amplitudes horaires des trains, bus,... avec tarifs réduits et solidaires).

Signez ces pétitions !

<http://www.change.org/fr/p%C3%A9titions/madame-s%C3%A9gol%C3%A8ne-royal-ministre-de-l-ecologie-du-d%C3%A9veloppement-durable-et-de-l-energie-annuler-le-projet-autoroutier-de-liaison-a28-a13>

<http://www.valdereuil.fr/breves/latest-news-2011-09-09>